



THE FLYING BULLS

PRESSE-INFORMATION

Pilatus Porter

PC-6 (OE-EMD)

Die Pilatus Porter PC-6 (S/N 928) stammt aus dem Baujahr 1998 und anfangs von den Pilatus-Werken als Demonstrator betrieben. Im Juli 1999 wurde das Flugzeug nach Ecuador verkauft, wo es vor allem im Ölbusiness eingesetzt war. Weitere Aufgaben hatte die Maschine als Verletzten-, Passagier- und Cargo-Flieger im Dschungel zu erfüllen. Ende 2004 wurde sie von den Pilatus-Werken zurückgekauft und kurz darauf von RED BULL erstanden.

Die Porter - bekannt als bewährtes STOL-Flugzeug und in Fallschirmspringerkreisen sehr beliebt – wurde von RED BULL mit der Absicht gekauft, sie unter der Operation von THE FLYING BULLS dem HSV (Heeressportverein/Sektion Fallschirmsport unter der Leitung von Hans Huemer) zur Verfügung zu stellen. Bis zur Auslieferung im April 2005 wurde das Flugzeug einer Grundüberholung und einem Refurbishing unterzogen, mit einer verbesserten IFR-tauglichen Avionik ausgestattet und neu lackiert. Anschließend erfolgte die österreichische Zulassung. Ein 4-Blatt-Propeller ersetzt den alten 3-Blatt-Prop und erfüllt die erforderlichen Umweltstandards.

Die schon bisher eindrucksvollen Demonstrationen der Fallschirmspringer werden nun durch das auffallende Painting der Pilatus Porter in idealer Weise ergänzt.

Weitere Informationen zum HSV oder zu Tandemsprüngen unter www.hsv-redbull.at

Abdruck honorarfrei. Belegexemplar erbeten



Technische Angaben

Pilatus Porter PC-6

Kennzeichen	OE-EMD
Hersteller	Pilatus Aircraft Ltd.
Baujahr	1998
Werknummer	928
Triebwerk	Pratt & Whitney PT6A-27
Leistung	550 SHP
Reisegeschwindigkeit	230 km/h / 125 kts
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h / 150 kts
Dienstgipfelhöhe	7.620 m / 25.000 ft
Max. Flugdauer	ca. 4 h
Reichweite	926 km / 500 nm
Treibstoffverbrauch	ca. 170 l/h
Flügelspannweite	15,8 m / 52,2 ft
Länge	10,9 m / 35,8 ft
Höhe	3,2 m / 10,5 ft
Leergewicht	1.460 kg / 3.215 lbs
Max. Abfluggewicht	2.800 kg / 6.170 lbs
Sitze	1 Pilot / 5 Passagiere