



THE FLYING BULLS

PRESSE-INFORMATION

North American B-25J "MITCHELL"

Reg. N6123C

Die silbrig schimmernde Mitchell im coolen Retro-Look ist selbst in der wertvollen Sammlung der Flying Bulls noch ein ganz besonderes Highlight. Fertiggestellt wurde sie 1945 in Kansas City, und genau wie die Corsair hatte sie das Glück, nicht mehr in den Krieg zu müssen. Stattdessen wurde sie als elektronische Testplattform verwendet und später gar auf die Davis Air Force Base in Arizona gebracht, einem Flugzeugfriedhof. Immerhin hat man sie dort offenbar recht gut behandelt, denn in den siebziger Jahren erwarb eine Löschfirma das Flugzeug, um es für Löscheinsätze aus der Luft aufzurüsten. Daraus wurde jedoch nichts.

Jetzt kommen endlich die Liebhaber ins Spiel: In den achtziger Jahren erwarb ein Fliegerclub in Kansas City die Mitchell und taufte sie auf den Namen Fairfax Ghost. Der Club betrieb sie bis 1994, dann wurde sie von Sigi Angerer, dem ehemaligen Chefpiloten der Flying Bulls, entdeckt und nach einigem Hin und Her auch gekauft. Immerhin: Die Corsair, die T28B und die Grumman Widgeon waren schon da, eine B-25 würde die Sammlung vorläufig krönen.

Vorderhand aber gab's jede Menge Arbeit, denn die Mitchell war in keinem guten Zustand. Sie wurde noch in den USA von Grund auf überholt, restauriert und in eine zivile Version mit komfortabler Inneneinrichtung umgebaut. Im September 1997 war sie soweit fertiggestellt, dass sie den Flug über den Nordatlantik Richtung Europa antreten konnte. Mit Jahresbeginn 2001 wurde die Maschine schließlich auf den Salzburg Airport überstellt. Als Fotomodell vor dem kühnen Hangar-7 macht die Mitchell nunmehr ebenso gute Figur wie bei vielen großen Airshows in der Luft.



Technische Angaben

North American B-25J "Mitchell"

Kennzeichen	N6123C
Hersteller	North American Aviation Inc.
Baujahr	1945
Werknummer	44-86893A
Triebwerk	2x Wright Cyclone R 2600-35
Leistung	je 1.700 PS/HP each
Hubraum	ca. 43 l
Reisegeschwindigkeit	390 km/h / 210 kts
Höchstgeschwindigkeit	580 km/h / 310 kts
Dienstgipfelhöhe	7.380 m / 24.200 ft
Max. Flugdauer	ca. 10h
Reichweite	2.170 km / 1.170 nm
Treibstoffverbrauch	ca. 450 l/h
Flügelspannweite	20,6 m / 67,6 ft
Länge	16,3 m / 53,5 ft
Höhe	5 m / 16,4 ft
Leergewicht	8.660 kg / 19.080 lbs
Max. Abfluggewicht	15.420 kg / 34.000 lbs
Sitze	2 Piloten / 5 Passagiere