



---

## PRESSEINFORMATION

---

### **Eurocopter EC 135T2**

#### **Reg. OE-XFB**

Der leichte, zweimotorige Mehrzweckhubschrauber Eurocopter EC 135T2 gehört seit April 2006 zur Familie der Flying Bulls. Technisch gesehen bietet er gleich eine ganze Reihe von „State of the Art“ Features: er fliegt mit Triebwerksüberwachungssystemen ("FADEC" - Fully Authority Digital Electronic Control) und gewährleistet somit optimale Leistungen in allen Flugphasen und verringert die Arbeitsbelastung des Piloten erheblich.

Der starre Hauptrotorkopf neuester Generation sowie der leise Fenestron-Heckrotor sind ein wesentlicher Faktor in punkto Sicherheit und reduzieren erheblich die Geräuschkulisse.

Der Rumpf ist aus Verbundwerkstoffen gefertigt, weshalb durch dessen perfekte aerodynamische Form eine erhebliche Verbesserung der Leistungswerte im Flug erzielt und durch Gewichtsersparnis die Effizienz des Hubschraubers verbessert wird.

Die EC-135 ist jetzt nicht unbedingt eine „Rarität“, was ihr Baujahr angeht und im Vergleich zu den übrigen Luftfahrzeugen der Flying Bulls Flotte eher ein Youngster. Nimmt man gar die Bristol Sycamore mit ihrem Baujahr 1957, so liegen da schon immerhin fast 50 Jahre an Hubschrauber-Entwicklungsgeschichte dazwischen. In diesem Sinne stellen auch die anderen Drehflügler der Flying Bulls jeweils Meilensteine ihrer Zeit dar:

Die Bell47 als erster ziviler Hubschrauber in großer Serienfertigung, die BO105 als erster Heli mit starrem Rotorkopf System und sogar kunstflugtauglich! Oder die Bell "Cobra", die, wie der Name schon sagt, aggressivste und giftigste Spezie in Sachen Kampfhubschrauber.

Somit ist die EC135 ebenfalls das Maß der Ingenieurskunst der Gegenwart und zeigt eindrucksvoll den heutigen Stand der Technik.

Auch die EC135 ist jährlich auf ausgewählten Flugtagen als Botschafter des Slogens „Red Bull verleiht Flügel“, anzutreffen.



THE FLYING BULLS

## Technische Angaben

### Eurocopter EC-135 T2

Kennzeichen	OE-XFB
Hersteller	Eurocopter (Airbus Helicopters)
Baujahr	2006
Werknummer	470
Triebwerk	2x Turbomeca Arrius 2B2
Leistung	2x 643 PS/HP
Reisegeschwindigkeit	250 km/h / 135 kts
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h / 155 kts
Dienstgipfelhöhe	6.100 m / 20.000 ft
Max. Flugdauer	2h 30 min
Sprit an Board	710 l
Treibstoffverbrauch	ca. 240l / h
Länge Zelle	10,2 m / 33,5 ft
Gesamtlänge (inkl. Hauptrotor)	12,2 / 40 ft
Höhe	3,5 m / 11,5 ft
Durchmesser Hauptrotor	10,2 m / 33,5 ft
Durchmesser Heckrotor	1 m / 3,3 ft
Leergewicht	1.858 kg / 4.096 lbs
Max. Abfluggewicht	2.835 kg / 6.250 lbs
Sitze	1 Pilot / 5 Passagiere
Info	Zulassung für Instrumentenflug mit einem Piloten