



PRESSE-INFORMATION

Cessna 208 Amphibian Caravan

Reg. OE-EDM

Die Cessna Caravan war – abgesehen von einem Kurzbesuch in Österreich im Jahr 1999 – bis August 2000 in Florida stationiert. Hätte man bei diesem Besuch geahnt, dass das Flugzeug ein Jahr später zu den Flying Bulls gehören würde, hätte man sich wohl den Rückflug in die USA und den abermaligen Flug nach Österreich erspart. Denn der Trip über den Nordatlantik ist mit einer einmotorigen Maschine recht abenteuerlich.

Die Caravan ist mit ihrem Baujahr 1996 ein Repräsentant eines modernen Amphibienflugzeuges mit hervorragenden Performance-Daten. Mit der PT6-Turbine ist die Caravan ausreichend motorisiert und verhältnismäßig leise unterwegs. Sie ist darüber hinaus ein leicht zu operierendes Geschäftsreiseflugzeug mit extrem günstigen Flugeigenschaften.

Während der Registrierung in den USA trug die Cessna das Kennzeichen N-666CS. Im April 2001 erhielt sie als erstes Flugzeug dieses Typs die österreichische Musterzulassung. Stationiert ist sie wie alle anderen Flugzeuge der Flying Bulls im Hangar-7 am Salzburg Airport.



Technische Angaben

Cessna 208 Amphibian "Caravan"

Kennzeichen	OE-EDM
Hersteller	Cessna
Baujahr	1996
Werknummer	20800257
Triebwerk	Pratt & Whitney PT6A-114A
Leistung	675 SHP
Reisegeschwindigkeit	270 km/h / 145 kts
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h / 170 kts
Dienstgipfelhöhe	7.600 m / 25.000 ft
Max. Flugdauer	10h
Reichweite	1.650 km / 890 nm
Treibstoffverbrauch	ca. 170 l/h
Flügelspannweite	15,9 m / 52,2 ft
Länge	11,9 m / 39 ft
Höhe	4,9 m / 16,1 ft
Leergewicht	2.530 kg / 5.570 lbs
Max. Abfluggewicht	3.790 kg / 8.360 lbs
Sitze	1 Pilot / 7-10 Passagiere