



## **PRESSE – INFORMATION**

---

### **Bell Cobra TAH-1F**

#### **Reg. N11FX**

Die Bell TAH-1F Cobra ist Amerikas legendärer Kampfhubschrauber. Für die Bulls wird sie vor allem Einsätze auf Airshows fliegen.

Sie war lange Jahre der klassische Kampfhubschrauber der US Army: Seit 1966 in zahlreichen Versionen hergestellt, erwarb sich die Bell AH-1 Cobra bereits im Vietnamkrieg einen legendären Ruf. Mit der Auslieferung der ersten Apaches trennte sich die Army schrittweise von der Cobra, nur die Marines setzen noch voll auf diesen Typ.

Die Cobra der Flying Bulls ist eine AH-1F, die in den achziger Jahren gebaut und am Ende ihrer Dienstzeit vollständig abgewrackt und demilitarisiert wurde. Das sogar in der Mitte durchgeschnittene Überbleibsel wurde später vom bekannten amerikanischen Hubschrauberpiloten und -Sammler Chuck Aaron entdeckt und bis zum Jahr 2002 vollständig wiederaufgebaut.

In der Folge beeindruckte das Exemplar nicht nur auf zahlreichen Airshows, sondern spielte auch in TV-Serien wie „JAG – im Auftrag der Ehre“ oder „Walker, Texas Ranger“ mit. Natürlich immer mit Chuck Aaron am Steuer. 2004 entdeckten und erwarben die Flying Bulls das Juwel und konnten es nach langwierigen Export-Formalitäten – das Pentagon hält seine Hand schützend auch auf ehemaliges Militärgerät – endlich nach Salzburg überführen, wo es im Dezember 2005 in allen Ehren empfangen wurde.

Die Bell TAH-1F der Flying Bulls besteht zum Großteil aus fabriksneuen Original-Teilen. Die Version F war die letzte Cobra, die mit nur einem Motor gebaut wurde – und das Exemplar der Bulls ist das letzte flugfähige dieser Version und überhaupt das einzige in Europa. Pilot Siegfried „Blacky“ Schwarz, der für diesen Helikopter eine spezielle



## THE FLYING BULLS

Ausbildung in den USA durchlaufen musste, führt das Einzelstück vor allem auf Airshows vor. Wenn die Bell nicht fliegt, kann sie natürlich jederzeit im Hangar-7 am Salzburg Airport besichtigt werden.

---

*Abdruck honorarfrei. Belegexemplar erbeten*



## Technische Angaben

### Bell Cobra TAH-1F

Kennzeichen	N11FX
Hersteller	Bell Helicopter Textron (FX Helicopters/USA)
Baujahr	Unbekannt, umgebaut 2002
Werknummer	003
Triebwerk	Lycoming T53-L-703
Leistung	1.800 PS/HP
Reisegeschwindigkeit	300 km/h / 160 kts
Höchstgeschwindigkeit	350 km/h / 190 kts
Dienstgipfelhöhe	6.100 m / 20.000 ft
Max. Flugdauer	2h 15 min
Sprit an Board	980 l
Treibstoffverbrauch	ca. 400l / h
Länge Zelle	13,9 m / 45,6 ft
Gesamtlänge (inkl. Hauptrotor)	16,2 / 53 ft
Höhe	4,2 m / 13,9 ft
Durchmesser Hauptrotor	13,4 m / 44 ft
Durchmesser Heckrotor	2,6 m / 8,5 ft
Leergewicht	2.993 kg / 6.598 lbs
Max. Abfluggewicht	4.536 kg / 10.000 lbs
Sitze	1 Pilot / 1 Passagier
Info	Entmilitarisierter Helikopter der US-Armee