



THE FLYING BULLS

PRESSE-INFORMATION

Beech T-34 Mentor

OE-ADM

Standard Trainer der USAF

Generationen von Piloten wurden auf der Beech T-34 Mentor ausgebildet. Der in Europa extrem seltene doppelsitzige Trainer verfügt über einen 280 PS starken Continental 6 Zylinder Boxer Motor und einen 3 Blatt Propeller. 353 Exemplare der Baureihe A wurden zwischen 1953 und 1956 für die USAF beschafft. Seit ihrer Ausmusterung aus dem aktiven Militärdienst in den 1980er und 90er Jahren erfreut sich die Mentor großer Beliebtheit bei Privatpiloten, da sie in der Anschaffung sowie im Unterhalt als bezahlbar gilt und neben zwei vollständig identischen Cockpits samt Doppelsteuerung auch voll kunstflugtauglich ist. 2016 entdeckte Siggie Angerer, der ehemalige Chefpilot der Flying Bulls, zusammen mit einem Freund die Mentor in Eagle Idaho, einer beschaulichen Kleinstadt im mittleren Westen der USA und erwarb die einmotorige Maschine für die Kollektion der fliegenden Bullen in Salzburg. Unsere Mentor begann ihren Militärdienst mit ihrer Indienststellung 1955 auf der Bartow-Air-Base in Florida. 1982 wurde die Mentor in das zivile Leben entlassen und ihre 6 Vorbesitzer verteilen sich quer durch die Vereinigten Staaten von Ost nach West. Bei der Kaufinspektion erwies sich die Mentor im Bestzustand, denn ein Vorbesitzer hatte den Trainer mit viel Liebe zum Detail fachmännisch restauriert. Das Flugzeug wurde noch in Idaho zerlegt und per Frachtcontainer nach Österreich verschifft. Nach Ankunft des Containers in Salzburg wurde die Maschine wieder fachgerecht zusammengebaut. Hierbei bekam die Mentor ein neues Herz spendiert und wurde auch gleich in das österreichische Luftfahrtregister überführt. Die Mentor ist bei Piloten und Publikum gleichermaßen beliebt und ist daher ein gern gesehener Gast auf kleinen wie großen Flugshows.



Technische Angaben

Beech T-34 Mentor

Kennzeichen	OE-ADM
Hersteller	Beechcraft Corporation
Baujahr	1955
Werknummer	G-757
Triebwerk	Continental IO-550 G
Leistung	280 PS
Hubraum	550 cubic inches
Reisegeschwindigkeit	280 km/h / 150 kts
Höchstgeschwindigkeit	390 km/h / 210 kts
Dienstgipfelhöhe	6.000 m / 20.000 ft
Max. Flugdauer	ca. 2,5 h
Reichweite	ca. 700 km / 375 nm
Treibstoffverbrauch	ca. 68 l/h
Flügelspannweite	10,16 m / 33,30 ft
Länge	8,75 m / 28,7 ft
Höhe	2,92 m / 9,60 ft
Max. Abfluggewicht	1.335 kg / 2.950 lbs
Sitze	1 Pilot / 1 Passagier